

# LEO

---

Lebensraum Oberland

Usterstrasse 10

8620 Wetzikon

[www.lebensraum-oberland.ch](http://www.lebensraum-oberland.ch)

Wetzikon und Uster, 07. April 2020

## Medienmitteilung zu den Verkabelungsplänen

---

### **Kombination von Autobahn und Hochspannungsleitung nicht zielführend**

Der Verein „LEO - Lebensraum Oberland“ begrüsst eine mögliche Verlegung der Stromleitung aus den geschützten Teilen der Drumlinlandschaft (ZO 27. März). Ob die Kombination mit einem eher unwahrscheinlichen Bau einer Felsvariante der Oberlandautobahn das Ei des Kolumbus ist, wird aber bezweifelt.

Für die Autobahnfanatiker ist es natürlich verlockend, wenn die Kombination als Beschleunigungsgrund für die Oberlandautobahn angepriesen werden kann. Aus Sicht von «LEO» wäre allerdings eine von der Autobahnfrage losgelöste Verlegung der Hochspannungsleitung erfolgsversprechender und rascher zu realisieren. Dem ZO-Chefredaktor geht es aber wohl weniger um die Befreiung des Schutzgebietes von der tatsächlich störenden Hochspannungsleitung. Er glaubt viel mehr, einen Beschleunigungsfaktor für die Oberlandautobahn gefunden zu haben. Diese Schlaumeierei ist offensichtlich und führt zu nichts. Weder zu einer Verkabelung noch zu einer Oberlandautobahn.

Der Verein «LEO» weist ein weiteres Mal darauf hin, dass das Teilstück Oberuster – Betzholz der Oberlandautobahn immer damit verkauft wurde, den Ortsteil Unterwetzikon vom Verkehr entlasten zu wollen. Mit dem durchgehenden Angebot einer vierspurigen Autobahn löst man dieses Problem aber nicht. Im Gegenteil, durch den Bau einer weiteren Transitachse würde die Verkehrsbelastung in Unterwetzikon selbst nach Berechnung des Kantons noch stark zunehmen. Mit dem Autobahnbau würde vor allem eine Schleuse für den Lastwagentransit Richtung San Bernardino und Richtung Arlbergroute – Österreich geöffnet. Zudem würde der Engpass Brüttisellerkreuz zusätzlich belastet.

Diese für das Zürcher Oberland bedrohliche Perspektive will «LEO» verhindern und schlägt einmal mehr vor, die zügig realisierbare Kurtunnellösung von Unterwetzikon endlich seriös zu prüfen. Allerdings stellt LEO fest, dass der Stadtrat Wetzikon gegenwärtig alles unternimmt, um eine solche Lösung zu erschweren, indem er auch noch den letzten Rest des freien Landes verbauen lässt (Ebene zwischen Schellerstrasse und SBB-Linie).

In der Vor-Osterzeit ist es durchaus verständlich, wenn Christoph Brändli mit Eiern hausieren geht. Wenn es sich dabei aber um faule handelt, ist grösste Vorsicht angebracht!

**Für weitere Auskünfte:**

Paul Stopper, Dipl. Bauing. ETH / Verkehrsplaner, Falmenstrasse 25, CH-8610 Uster  
Mobile +41 (0)76 330 92 91, [paul@stopper.ch](mailto:paul@stopper.ch)

und

Uwe Scheibler, Dipl. Ing. Landschaftsplanung, Usterstr. 10, CH-8620 Wetzikon  
Mobile +41 (0)79 156 82 78, [uscheibler@me.com](mailto:uscheibler@me.com)